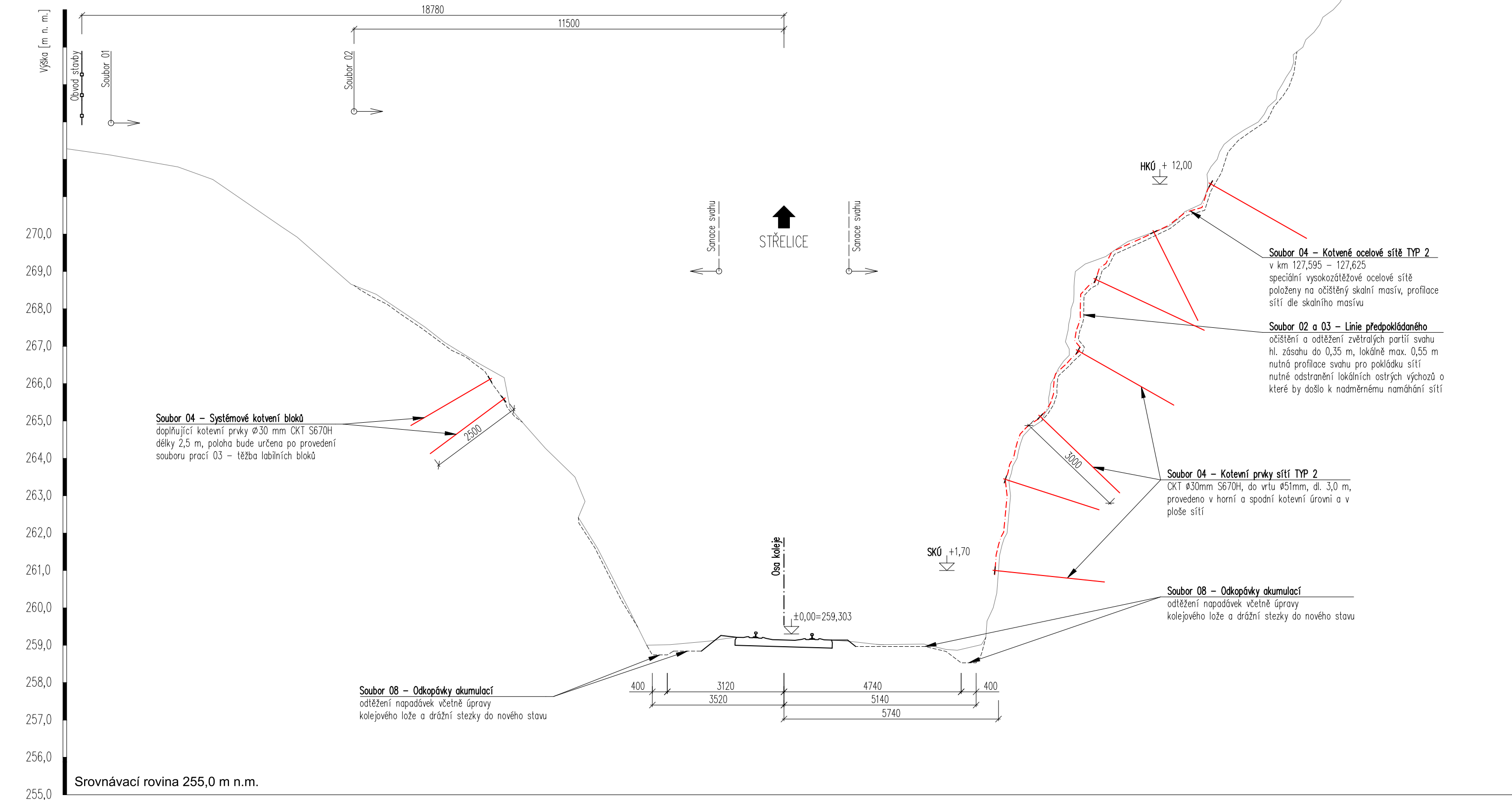
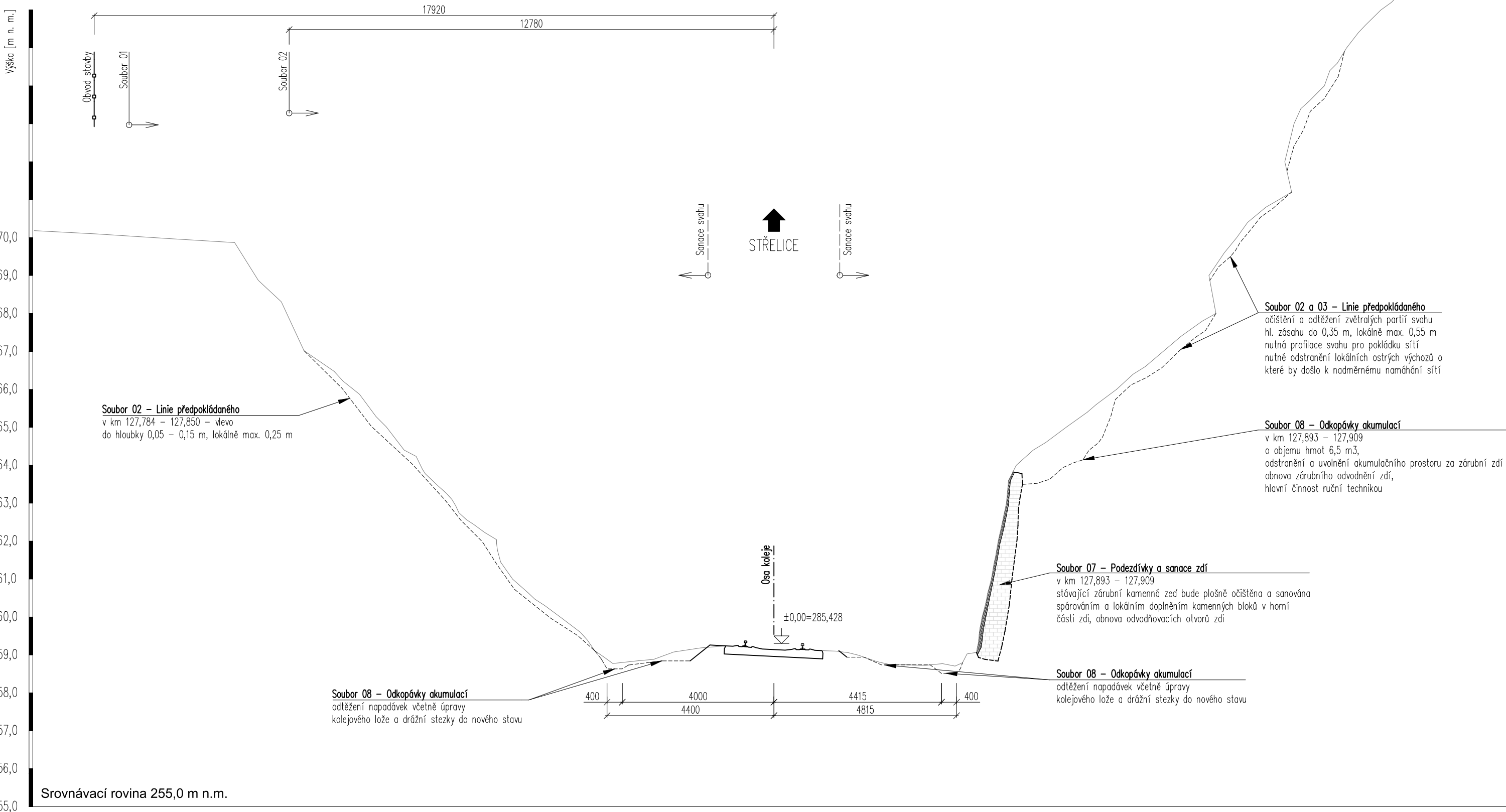


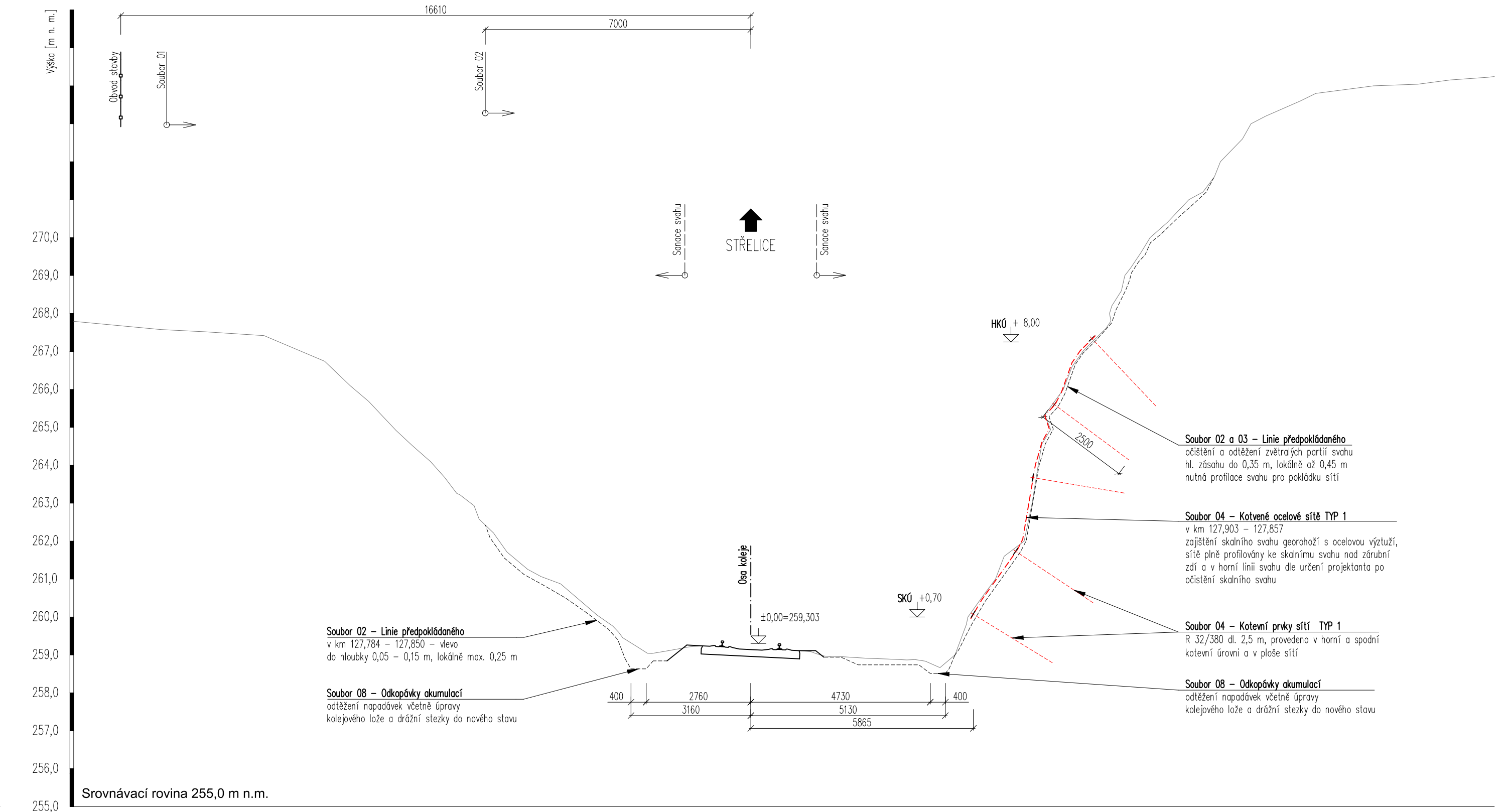
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 127,790



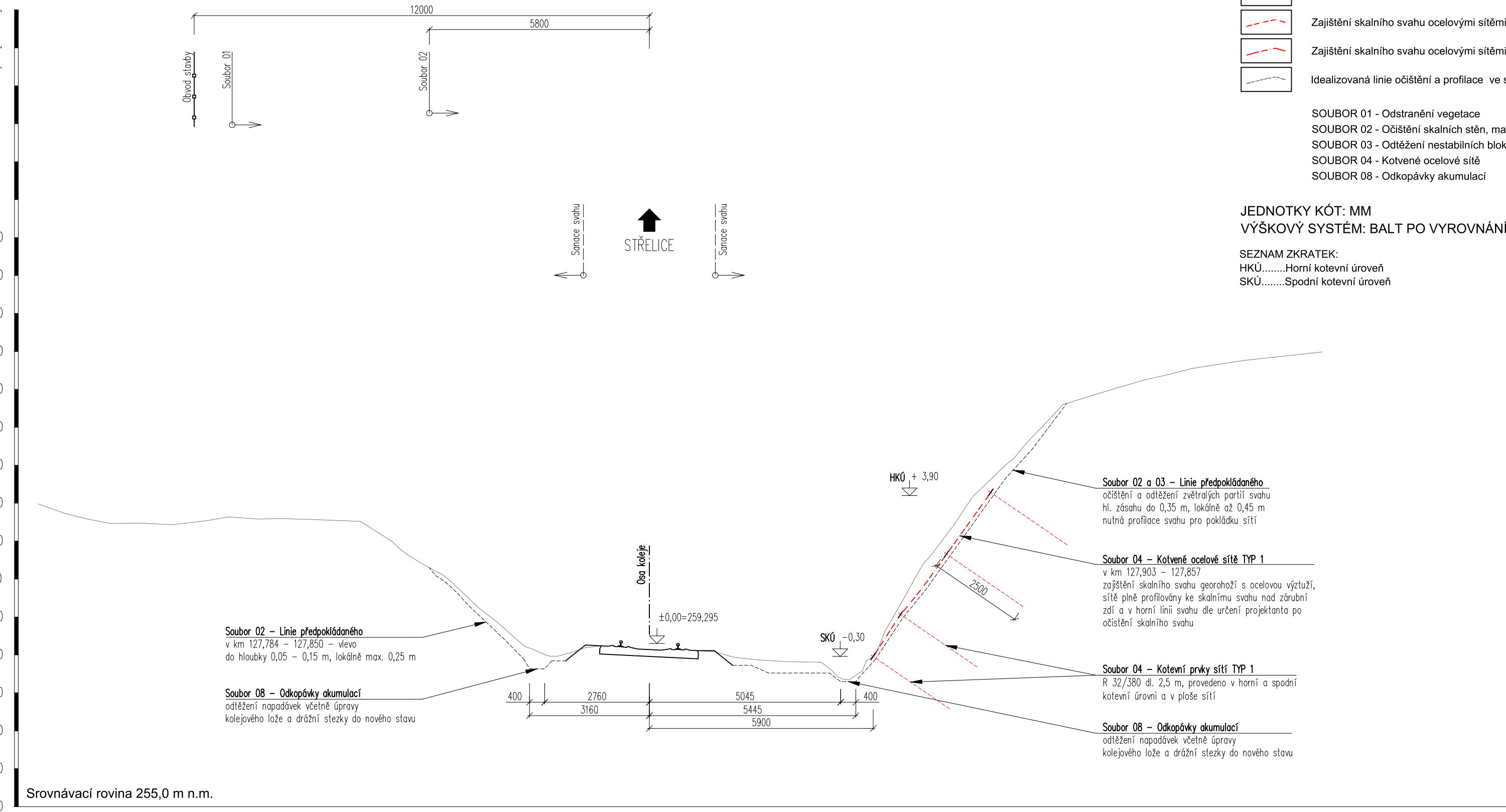
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 127,815



PŘÍČNÝ ŘEZ v km 127,815



PŘÍČNÝ ŘEZ v km 127,842



- VYSVĚTLIVKY:**
- Linie původního profilu skalního svahu
  - Linie rozsahu odštěpení, odštěpení a profilace skalního svahu
  - Zajištění skalního svahu ocelovými sítěmi TYP 1
  - Zajištění skalního svahu ocelovými sítěmi TYP 2
  - Idealizovaná linie odštěpení a profilace ve spodní části svahu
- SOUBOR 01 - Odstranění vegetace**  
**SOUBOR 02 - Odštěpení skalních stěn, masivu a svahu**  
**SOUBOR 03 - Odštěpení nestabilních bloků a částí**  
**SOUBOR 04 - Kotvení ocelové sítě**  
**SOUBOR 05 - Odkopávký akumulací**
- JEDNOTKY KÓT: MM**  
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VÝROVNĚ**
- SEZNAM ZKRATEK:**  
HKÚ.....Horní kotvení úroveň  
SKÚ.....Spodní kotvení úroveň

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Správa Železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl  
Kraj: Jihomoravský  
Investor: Správa Železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1

Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl  
Traťový úsek/Obec: MIROSLAV – MORAVSKÉ BRÁNICE

Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl

**TYM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o.**

**MIROSLAV – STŘELICE**

Objekt: SO 02-02-03 - Zajištění svahu v km 127,430 – 127,850 – Budkovice

Část: Železniční spodek – zajištění skal

Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 3

Formát: 9x44  
Datum: 05/2021  
Účel: DSP+PDPS  
Č. zakázky: 182C  
Změna: 1:100  
Měřítka: 1:100  
Č. kopie: 6  
Č. výřezu: 6

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIJOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.